



EPT-C580 R:13-050717

## Antifreeze Raloy Power HD-21 Ready to use (50:50)

### DESCRIPCIÓN

**Antifreeze Raloy Power HD-21 Ready to use (50:50)**, es un anticongelante formulado con la última tecnología **Organic Additive Technology (OAT)** de ácidos orgánicos, libre de nitritos, fosfatos, silicatos, nitratos, aminas.

Su formulación brinda un efecto de sinergia debido a la mezcla exacta de sus componentes activos mono y dicarboxilatos, los cuales brindan una excelente protección al sistema de enfriamiento del motor.

### BENEFICIOS

- 🔥 Posee excelentes ventajas asociadas a los componentes orgánicos de larga duración que incluye su formulación.
- 🔥 No requiere de suplementos ni pre análisis.
- 🔥 Brinda una protección eficaz y prolongada contra la corrosión de metales como aluminio, bronce, hierro fundido, acero, soldadura y cobre.
- 🔥 Cumple y satisface la actual especificación Detroit Diesel DFS-93K217 (NF-Nitrite Free).
- 🔥 Es un producto de muy baja toxicidad y biodegradable que emplea una tecnología de última generación.
- 🔥 Es compatible con los sellos de la bomba de agua y minimiza la formación de sólidos disueltos y abrasivos.
- 🔥 Excelente protección en las aleaciones de acero y hierro fundido.

### PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Mini granel L

### APLICACIÓN

**Antifreeze Raloy Power HD-21 Ready to use (50:50)** está elaborado y premezclado para ser usado en forma directa en el sistema refrigeración.

Se recomienda mantener una concentración del 50% de líquido anticongelante y 50% de agua para óptimos resultados, ya que se consigue un rango de temperaturas de -37 °C a 107 °C. Apropiado para todo sistema de enfriamiento automotriz (radiadores).

### ESPECIFICACIONES

**Antifreeze Raloy Power HD-21 Ready to use (50:50)** está fabricado con base concentrada de Antifreeze Raloy Power HD-21; de acuerdo a la actual especificación Detroit Diesel DFS-93K217 (libre de nitritos) y con mezcla de agua desmineralizada bajo las especificaciones ASTM D-3306 y D4985.

Cumple con las recomendaciones de los fabricantes de equipo original:

- 🔥 Caterpillar EC-1
- 🔥 Cummins CES 14603 y 90T8-4
- 🔥 Detroit Diesel DFS-93K217
- 🔥 Volvo-Mack SB232-014
- 🔥 MAN 324 Tipo SNF
- 🔥 MTU 5048
- 🔥 John Deere H24A2/C2
- 🔥 Navistar B-1
- 🔥 German FW HEFT R443
- 🔥 Military CID A-A52624
- 🔥 JASO M325
- 🔥 British Standard 6580
- 🔥 ASTM D-6210; ASTM D-4985; ASTM D-3306; ASTM D-4340
- 🔥 TMC RP-329
- 🔥 SAE J1034

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color visual	I-CC-09	Rojo
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	1.0710
Reserva Alcalina, ml HCl 0.1N	D-1121	5.0
Temperatura de Ebullición, °C	D-1120	107
Temperatura de Congelación, °C	D-1177	-37
pH	D-1287	8.1
Espuma al 33% del concentrado, mL-s máximo	D-1881	70 (3)

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (ISO/IEC 17025:2005).

