



EPT-5212 R:03-280514

Raloy Diesel Supreme VDS-3 SAE 20W-50 TIPO CI-4/SL

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, de nueva generación formulado con básicos vírgenes y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

BENEFICIOS

- 🔥 Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.
- 🔥 Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- 🔥 Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- 🔥 Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- 🔥 Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- 🔥 Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Mini Granel L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores Diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en **condiciones extremas de temperatura y operación**, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que deseen de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario, y que requieran este grado de viscosidad.

ESPECIFICACIONES

Raloy Diesel Supreme VDS-3 SAE 20W-50, está elaborado con un paquete de aditivos que cumplen las siguientes especificaciones:

- 🔥 CI-4/SL
- 🔥 Volvo VDS-3
- 🔥 Mack EO-M Plus
- 🔥 DDC DFS 93K215
- 🔥 Cummins CES 20078
- 🔥 ACEA E7-08; A3/B4
- 🔥 JASO DH-1; Global DHD-1
- 🔥 Caterpillar ECF-2
- 🔥 MAN M3275
- 🔥 MTU Tipo 2
- 🔥 MB-228.3
- 🔥 Renault VI RLD-2

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|---|-------------|------------------|
| | J300 | 20W-50 |
| Grado de Viscosidad SAE | | |
| Color ASTM | D-1500 | 4.5 |
| Temperatura de Inflamación, °C | D-92 | 218 |
| Temperatura de Escurrimiento, °C | D-97 | -18 |
| Viscosidad @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 180.0 |
| Viscosidad @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 18.50 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 115 |
| Densidad @ 20 °C g/mL. | D-1250 | 0.8930 |
| Número Base (BN), mg KOH/g | D-2896 | 11.05 |
| Cenizas Sulfatadas, % peso | D-874 | 1.31 |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -15 °C, cP. | D-5293 | 9300 |
| Espumación Secuencias I, II, III; mL. | D-892 | 10/0, 20/0, 10/0 |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

