



EPT-G642 R:04-250118

## Raloy Improved Extraperformance SAE 15W-40 API CK-4/SN

### DESCRIPCIÓN

**Raloy Improved Extraperformance 15W-40 API CK-4/SN** es un lubricante formulado con básicos y aditivos de nueva generación para su uso en motores Diesel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos 2017 y Tier 4; así como para motores Diesel de modelos anteriores.

Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

**Raloy Improved Extraperformance 15W-40 API CK-4/SN** supera los criterios de rendimiento de API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 y puede lubricar eficazmente los motores que requieran esas categorías de servicio API.

### BENEFICIOS

- 🔥 Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- 🔥 Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- 🔥 Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- 🔥 Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- 🔥 Excelente protección al catalizador y filtro de partículas.

### PRESENTACIÓN

- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Mini Granel L

### APLICACIÓN

**Raloy Improved Extraperformance 15W-40 API CK-4/SN** es recomendado para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Estadounidenses, Europeos y Asiáticos que utilicen combustible Diesel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm; sin embargo, el uso de estos aceites con combustible de más de 15 ppm de azufre puede afectar la durabilidad del sistema de postratamiento de gases de escape y/o el intervalo de drenado del aceite, por lo que se recomienda consultar el manual del fabricante del equipo.

Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM), desarrollado para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento.

También pueden usarse en motores gasolina de alto rendimiento que requieren la categoría de servicio API SN y en operaciones de flota mixta.

### ESPECIFICACIONES

**Raloy Improved Extraperformance 15W-40 API CK-4/SN**, está aprobado por las siguientes especificaciones de los OEM:

- 🔥 **API CK-4/SN**
- 🔥 **Detroit Diesel DFS-93K222**
- 🔥 **Cummins CES-20086**
- 🔥 **MB-Approval 228.31**
- 🔥 **Volvo VDS-4.5**
- 🔥 **Mack EOS-4.5**
- 🔥 **Renault VI RLD-4**

Cumple y excede las especificaciones:

- 🔥 API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4/SN
- 🔥 ACEA E9-2012, E7
- 🔥 FORD WSS-M2C171-F1
- 🔥 Cummins CES-20081
- 🔥 DFS-93K218
- 🔥 Mack EO-O Premium Plus, EO-N; Volvo VDS-4; Renault VI RLD-3
- 🔥 Global DHD-1
- 🔥 Caterpillar ECF-3, ECF-1
- 🔥 MAN M3575
- 🔥 DH2, DH1
- 🔥 MTU Category 2.1

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>15W-40</b>
Color ASTM	D-1500	L3.5
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8764
Viscosidad Cinemática a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	124.6
Viscosidad Cinemática a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	15.96
Índice de Viscosidad	D-2270	136
Punto de Inflamación, °C	D-92	237
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-30
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	10.41
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -20 °C, cP	D-5293	6300

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (ISO/IEC 17025:2005).

