



EPT-3881 R:12-080514

Raloy Racing Turbo SAE 5W-30 API SN

DESCRIPCIÓN

Raloy Racing Turbo SAE 5W-30 es un aceite multigrado mineral de la última generación de lubricantes **RC (Resource Conserving)**. Debido a su avanzada tecnología de básicos minerales altamente refinados y seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, brindan un óptimo rendimiento en motores a gasolina de alto desempeño.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM's).

BENEFICIOS

- 🔥 Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho (periodo de drenado extendido).
- 🔥 Bajo coeficiente de fricción, por lo que se obtienen ahorros considerables en combustible.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.
- 🔥 Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- 🔥 Mantiene siempre limpio el motor, debido a sus aditivos detergentes dispersantes de alto desempeño.
- 🔥 Protección insuperable contra el desgaste.
- 🔥 Mayor vida útil del motor.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja 12 botellas 946 mL. (Termoformado)
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L

APLICACIÓN

Raloy Racing Turbo SAE 5W-30 se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, japoneses y otros, especialmente diseñado para la lubricación de motores a gasolina de última generación, modernos y anteriores, que requieran aceites minerales con este nivel de servicio API SN/GF-5 así como vehículos que operan con combustible **Etanol hasta E85** modernos y modelos anteriores. Para utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera.

Cumple con los requisitos de los estándares para Motores de Gasolina **Service Fill**.

ESPECIFICACIONES

Raloy Racing Turbo SAE 5W-30 está aprobado por los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- 🔥 **API SN**
- 🔥 **ILSAC GF-5**
- 🔥 **RC (Resource Conserving)**
- 🔥 **PEMEX Refinación Reg.:** PXR-SC-GVES-SAFP-SPTF-23-2015

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|------------|
| | J300 | 5W-30 |
| Grado de Viscosidad SAE | | |
| Color ASTM | D-1500 | 3.5 |
| Densidad @ 20 °C g/mL. | D-1250 | 0.8700 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 11.50 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 80.00 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 140 |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30 °C, cP. | D-5293 | 6600 |
| Número Base (BN), mg KOH/g. | D-2896 | 7.80 |
| Pérdida por Evaporación (Noack), % | D-5800 | 13.0 |
| Temperatura de Inflamación, °C | D-92 | 205 |
| Temperatura de Ecurrimiento, °C | D-97 | -21 |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

