



EPT-B461 R-11-020418

## Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-30 API SN/GF-5 Dexos-1 Gen2

### DESCRIPCIÓN

Aceite 100% sintético, diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes especificación **dexos1:2015 Generación 2** y RC (Resource Conserving), el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral. Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos de nueva tecnología, ofrece una protección única a los motores a gasolina actuales de GM, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación 2 de lubricantes permite cumplir y exceder los requerimientos de equipo original GM como son las demandas del último motor turboalimentado de inyección directa de gasolina (TGDI), incluyendo los nuevos requisitos de prueba para evitar el fallo del turbo compresor.

### BENEFICIOS

- 🔥 Aprobado por GM Spec **GMW17332 dexos1:2015 Gen 2**.
- 🔥 Cuenta con una mayor protección contra LSPI (Low-Speed Pre-Ignition).
- 🔥 Excelente economía de combustible en el último motor TGDI.
- 🔥 Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- 🔥 Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- 🔥 Cumple y supera plenamente ILSAC GF-5 y API SN.
- 🔥 Proporciona una excelente protección contra el potencial de pre-ignición en motores TGDI.
- 🔥 Cumple plenamente los nuevos requisitos definidos por GM.

### PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja 6 botellas de 946 mL
- 🔥 Caja 4 Garrafas 5 L
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Minigranel 1000 L

### APLICACIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-30 API SN/GF-5 Dexos-1 Gen 2 está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina americanos, europeos y japoneses que requieran lubricantes con este nivel de servicio API SN/GF-5 así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-30 API SN/GF-5 Dexos-1 Gen 2 proporciona un mejor rendimiento del vehículo, así como la protección de pre-encendido de baja velocidad (LSPI), particularmente para los motores turbo-cargados de pequeño desplazamiento.

Aprobado con los requisitos de los estándares más recientes de General Motors **dexos1:2015 Generación 2** para motores gasolina.

### ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum SAE 5W-30 API SN/GF-5 Dexos-1 Gen 2 está aprobado por:

- 🔥 **API SN-RC (Resource Conserving)**
- 🔥 **ILSAC GF-5**
- 🔥 **GMW17332**
- 🔥 **dexos1:2015 Generación 2**
- 🔥 No. Licencia: **D10219HA027**
- 🔥 No. Licencia: **D10359HF027**

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
<b>Grado de Viscosidad SAE</b>	<b>J300</b>	<b>5W-30</b>
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1298	0.8483
Color ASTM	D-1500	L3.5
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	59.85
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	10.90
Índice de Viscosidad	D-2270	170
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	8.9
Punto de Inflamación, °C	D-92	225
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-39
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -30 °C, cP	D-5293	6600
Cenizas Sulfatadas, %	D-874	0.89

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloy.com.mx](http://www.raloy.com.mx). Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (ISO/IEC 17025:2005).

