



EPT-H370 R:01-050718

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT

DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT es un fluido 100% sintético especialmente desarrollado para cumplir con los requerimientos de las modernas transmisiones **CVT (Continuously Variable Transmission)** de alto rendimiento. Formulado con bases sintéticas y un paquete de aditivos de última generación diseñados para proteger a la transmisión del desgaste prematuro, así como modificadores de fricción y proporcionando en la transmisión cambios más suaves y uniformes.

BENEFICIOS

- 🔥 Excelentes propiedades a baja temperatura que facilitan la puesta en marcha y una lubricación adecuada.
- 🔥 Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación.
- 🔥 Excelente índice de viscosidad el cual permite cambio suave de velocidad.
- 🔥 Compatible con los materiales de sellado más comunes que ayudan a controlar la fuga de aceite.
- 🔥 Sobresalientes propiedades antidesgaste lo que ayuda a alargar la vida útil de la transmisión.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Caja 12 Botellas de 946 mL
- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L

APLICACIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT es un fluido para transmisión automática recomendado para cumplir con los requisitos de rendimiento de una amplia variedad de vehículos equipados con transmisión CVT con correa de empuje y cadena; para automóviles americanos, europeos y asiáticos donde se requiera un fluido de este tipo. Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT proporciona cambios más suaves y uniformes.

NOTA: No adecuado para su uso en modelos Honda Fit & Jazz 2001-2007. No debe usarse para aplicaciones DCT.

ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum Transfluid CVT es aceptable para su uso:

Audi Multitronic	GM/Saturn DEX-CVT	Daihatsu Fluid TC
BMW Mini Cooper E21 799/799A		Daihatsu AMMIX CVTF DFE
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC		Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2		Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Honda HMMF (without starting clutch)	Honda HCF2	Punch CVT
Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch)		
Hyundai/Kia CVT-J1		Hyundai/Kia SP III (CVT model)
Mazda JWS 3320		Mini Cooper E21 799/E21 799A/ZF CVT V1
Idemitsu CVTS-EX1		Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+		(MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)		Nissan NS-1, -2, -3
Subaru NS-2	Subaru iCVT FG; Subaru ECVT	Subaru iCVT
Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid		
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid		
Suzuki NS-2	Suzuki CVTF TC	Suzuki CVTF 3320
Suzuki CVT Green 1 & 2		Suzuki CVT Green 1V
Toyota CVTF TC		Toyota CVTF FE
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)		VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color visual	I-CC-09	Verde
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8423
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	36.40
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	7.400
Índice de Viscosidad	D-2270	175
Punto de Inflamación, °C	D-92	180
Espuma Secuencias, I, II, III; mL, máximo	D-892	50/0, 50/0, 50/0
Cenizas Sulfatadas, % masa	D-874	0.17

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (ISO/IEC 17025:2005).

